

## Møtereferat

**Prosjekt:** : Nesøybrua - møte med Nesøya fellesvel

**Dato/tid** : Tirsdag 2.4.2019 kl. 15.00

**Sted** : Asker rådhus

**Deltagere:** Nesøya fellesvel:  
Ragnvald Holm Lie, Bengt Lasse Lund, Elisabeth Olsen Kolbjørnsen, Walter Medin, Hans Petter Naper

Asker kommune:  
Martin Martinsen, Yngve Kristoffersen, kommunalteknisk avdeling  
Jørgen Tysseland, plan og bygg  
Ragnar Sand Fuglum, direktør

**Referent** : Ragnar Sand Fuglum

**Kopi** : Lene Conradi, ordfører  
Lars Bjerke, rådmann  
Toril Skovli, Kari Ekerholt, Marte Helene Lie

**L.nr./Saknr./Arkivkode**  
3173719/194551/Q31

**Sted**  
Asker

**Dato**  
05.04.2019

## BAKGRUNN

Trafikkforholdene rundt Nesøybrua er vanskelig, særlig for myke trafikkanter. Det har vært et ønske om å utrede ulike alternative tiltak for å bedre sikkerheten og fremkommeligheten for gående og syklende. Dette har ikke vært prioritert til nå og arbeidet har derved ikke startet opp. Det har vært vurdert ulike midlertidige tiltak. Noen av disse er forkastet, men forsterket vintervedlikehold har vært iverksatt. Dog har beboerne ikke vært fornøyd med dette.

## UTREDNING

Asker kommune vil starte opp et arbeid for å utrede løsninger og kostnader for en separat gangbro på en av sidene på Nesøybrua. Dette arbeidet skal ende ut i en mulighetsstudie med kostnader før sommeren for evt å innarbeide dette i budsjettet for 2020. Det er ikke gitt hvilken side av broen gangbrua bør være. Vellet mener den bør være på sørsiden, da det er her den gamle brua hadde sine landfester, og at man derved har tilgang til grunn på denne siden. Ut fra kart og eiendomsgrenser kan det se ut som om det kan være behov for å berøre nabogrunn.

I arbeidet vil fellesvellet bli involvert slik at god informasjon og dialog kan ivaretas.

I arbeidet bør det også sees på bedre løsninger for plassering av bussholdeplasser og gangfelt. Gangfeltet på vestsiden (landsiden) er uoversiktlig og farlig, mener fellesvellet. Framtidige busstopp bør være på øya, og ikke på landsiden.

Asker kommune vil umiddelbart iverksette dette planarbeidet og kommer tilbake med nytt møte når rådgiver er innhentet og utredningsarbeidet starter.

En kryssing for fotgjengere og syklister over Hestesund er etter fellesvellets mening et bomskudd og ikke en ønsket løsning. En framtidig veiløsning fra Nordre Nesøya/Odden via Jernholmen til Sandvika bør derimot være en langsiktig løsning. En vei ut og inn fra øya er for dårlig/usikkert etter fellesvellets mening.

#### **ANDRE SAKER**

Fellesvellet tok opp noen enkeltsaker i tillegg bl.a. velveier, parkeringsplass ved Søndre brygge. Disse følges opp i egne prosesser.